



*Instituto Clube do Rio de Janeiro*

# **2ª TAÇA LEOPOLDO GEYER**

## **de Veleiros Clássicos**

**(RIO - ILHA DE PALMAS) dia 21 de maio de 2016**

**(ILHA DE PALMAS-RIO) dia 22 de maio de 2016**

**CLASSES:  
CLÁSSICOS RGS e CLÁSSICOS BICO DE PROA**



*Leopoldo Geyer – um homem sempre  
adiante de seu tempo*

# **Instituto Clube do Rio de Janeiro**



# *Late Clube do Rio de Janeiro*

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 01 - REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.  
1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 3.1 A Regata será aberta a todos os Barcos Clássicos  
São elegíveis todos barcos de Época, Clássicos e Antigos

**ÉPOCA:** Todos barcos lançados antes de 31/12/1949

**CLÁSSICOS:** Todos os barcos lançados entre 01/01/1950 e 31/12/1975

**ANTIGOS:** Todos os barcos lançados a partir de 01/01/1976 e com no mínimo 30 anos de lançamento, (até 1985) Barcos monotipos, só serão considerados **os construídos em madeira.**

#### CATEGORIA 1: CLÁSSICOS BRA-RGS

Esta categoria engloba NUMA SÓ CLASSIFICAÇÃO as classes "Barcos de Época", "Clássicos" e "Antigos" (usando-se o rating BRA / RGS):

#### Observação:

O resultado **GERAL** será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO)

#### CATEGORIA 2: CLÁSSICOS BICO DE PROA

Para todos os Clássicos elegíveis especificados acima que não tenham certificado de medição BRA RGS

**A-** Até 27,9 pés, **B-** De 28 pés até 34,9 pés e **C-** De 35 pés em diante.

### 03 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Antes do Sinal de Atenção, os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento localizado no late Clube do Rio de Janeiro, nas proximidades da escada que dá acesso a Sala da Diretoria de Vela.

### 04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

05.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 06 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data de regata:

Sábado, 21/05	12h	Partida da 1ª Regata (Rio-Ilha de Palmas)
	19h	Churrasco de Confraternização na Ilha de Palmas para todos participantes
Domingo, 22/05	11h	Partida da 2ª Regata (Ilha de Palmas- Rio)
	17h	Cerimonia de Premiação no ICRJ.

### 06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira das classes será:

BANDEIRA	CLASSES
<b>G 1</b>	<b>CLÁSSICOS RGS e CLÁSSICOS BICO DE PROA</b>

**OBS:** Partida única.

### 07 - AREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara Rio de Janeiro.

### 08 - PERCURSO:

**1ª Regata** (Rio-Ilha de Palmas), Largada nas proximidades do Morro da Viúva ou proximidades do ancoradouro do late Clube do Rio de Janeiro, e chegada a Ilha de Palmas a BE e uma boia.

**2ª Regata** (Ilha de Palmas-Rio), Largada entre a ilha de Palmas e uma boia e chegada próximo a entrada do canal do ICRJ.

### 09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

09.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável.

## 10 – PARTIDA:

10.1 As linhas de partidas serão entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR, por BE e uma marca de partida na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto altera a regra A4.

10.3 Partida única para todas as classes.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 11 - CHEGADA:

11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR, por BE e uma marca de chegada na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 12 - LIMITES DE TEMPO:

Os barcos que não chegarem até as 17h:29min do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## 13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado, mediante o pagamento da taxa de R\$ 1000,00 (mil reais reais) por protesto apresentado;

13.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## 14. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

### Classe Clássico RGS:

Será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO),

### Clássico Bico de Proa:

será por ordem de chegada.

## 15. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## 16 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

## 17 - PREMIAÇÃO:

17.1 Serão premiados os 4 (quatro) primeiros colocados da RGS e os 2 primeiros cada categoria Bico de Proa.

17.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 22 de maio de 2015, as 18h no Salão Nobre do ICRJ.

## 18 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 19 - TÁBUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
21/05	02:06	1.2	22/05	02:39	1.2
	08:56	0.1		09:30	0.1
	14:36	1.3		15:08	1.3
	21:23	0.3		21:58	0.3



*Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **Leopoldo Geyer**

Leopoldo Geyer foi um grande incentivador da vela no Brasil, principalmente no Rio Grande do Sul. Começou velejando em 1909 num escaler comprado num leilão do Loyd.

Fundou o late Clube Guaíba,

Fundou os Veleiros do Sul

Fundou o Clube dos Jangadeiros, todos em Porto Alegre

Fundou a Savel (Sociedade dos Amigos da Vela), que financiou vários barcos especialmente para jovens

GRAU DE CAPITÃO, conferido pela Ordem dos Veleiros da Escola Naval em 17/10/1965.

Recebeu a Comenda de Benemérito do Esporte Gaúcho, conferido em 13/12/1967.

Foi o Patrono da Vela Gaúcha

Patrono do Clube dos Jangadeiros

Medalha de Tamandaré, conferida pela Marinha do Brasil em 1957.

Medalha Mérito Nacional Esportivo, outorgada pelo presidente da república em 1973.

Presidente honorário dos Veleiros do Sul

Eleito em 28/6/74 1º Grande Benemérito do Clube Veleiros do Sul, em agradecimento ao 1º Clube de Vela que fundou.

Mérito Naval, Maior condecoração da Marinha. conferida pelo 5º Distrito Naval Florianópolis

Presidente da Federação de Vela e Motor do Rio Grande do Sul

Presidente da Federação Metropolitana de Vela e Motor do Rio de Janeiro

Vice Comodoro do late Clube do Rio de Janeiro

Diretor de vela do late clube do Rio de Janeiro, ocasião que fundou a Escola dos Veleiros (atual EDN)

Comodoro dos Veleiros do Sul

Comodoro do Clube dos Jangadeiros.

E recebeu vários outros títulos não ligados ao iatismo.